

# Scalewatcher®

Systeme de protection pour radiateur de vehicules

- Facile à installer
- Non invasif
- Rentable à court terme
- Meilleur refroidissement
- Aucun produit chimique
- Aucune maintenance
- Moins de reparations du vehicule
- Plus de kilometrage

Dans les pays tropicaux, les liquides antigel et anticorrosion ne sont en general pas melanges à l'eau des radiateurs des automobiles, bus ou camions. On utilise plutot de l'eau de forage. Le resultat est que, souvent, apres un an, il faut remplacer le radiateur à cause de la corrosion et/ou de l'entartrage. De plus, l'entartrage est responsable d'un transfert de chaleur moins efficace. Le moteur chauffe davantage et le camion devra s'arreter plus tot pour lui permettre de refroidir avant de pouvoir continuer sa route. L'installation de ce module special destine aux camions ou aux bus permettra de faire des economies sur le remplacement des pieces et les temps d'arret improductifs sur la route.

La formation de rouille est inhibee tant que l'interieur du radiateur est couvert d'une fine pellicule noire appelee magnetite, qui possede d'excellentes proprietes de transfert et previent toute corrosion ulterieure.



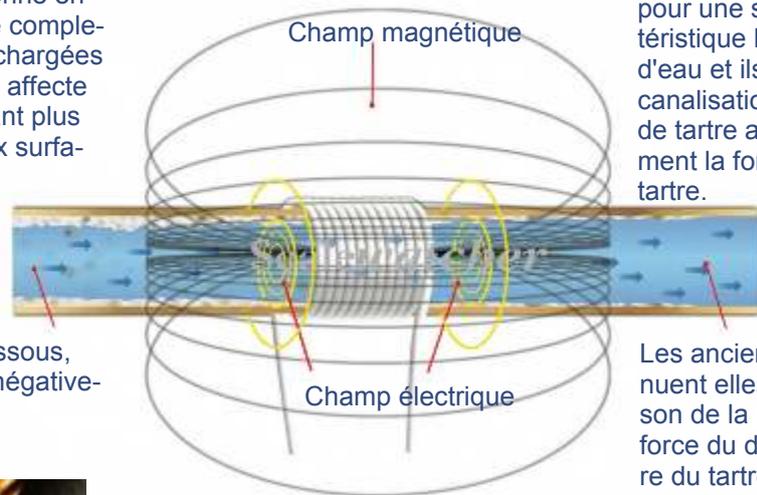
**Augmentez votre kilometrage !**

# Scalewatcher®

## Systeme de protection pour radiateur de vehicules

### Comment cela fonctionne-t-il ?

L'unité électronique fonctionne en induisant un signal modulé complexe qui agit sur les particules chargées présentes dans l'eau. Ceci affecte la nucléation initiale, formant plus de cristaux, plus petits, aux surfaces arrondies.



Ce traitement crée des cristaux idiomorphes disséminés qui ne forment pas de structures tassées. Leur forme arrondie signifie que leur volume est plus important pour une surface plus faible. Cette caractéristique les sensibilise aux courants d'eau et ils sont facilement évacués des canalisations. La réduction de particules de tartre actives ne prévient pas seulement la formation de nouvelles couches de tartre.

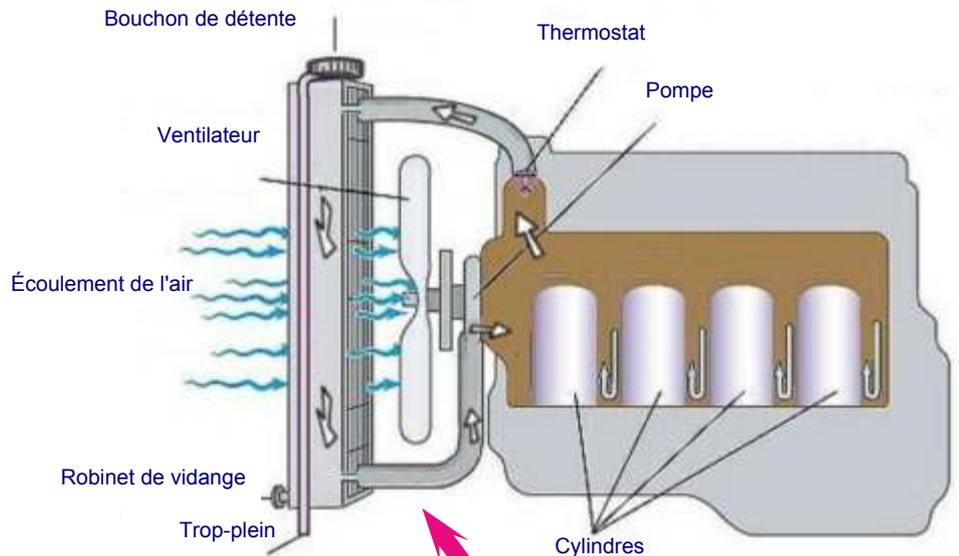
Particules et minéraux dissous, chargés positivement et négativement.

Les anciennes couches de tartre diminuent elles aussi progressivement en raison de la loi d'action de masse et de la force du débit d'eau. La réduction régulière du tartre augmente peu à peu la capacité des canalisations, permettant au système de fonctionner plus efficacement.



Boue rouillée provenant du radiateur

### Où l'installer ?



### Spécifications techniques

Tension d'alimentation	12 - 40 V CC
Courant d'alimentation	15 mA à 12 V CC
Température ambiante maximale	60 °C/140 °F
Dimensions	82 x 57 x 35 mm (3,2 x 2,2 x 1,4 po)

Électronique noyée dans la résine pour plus de durabilité

Témoin de bon fonctionnement à DEL  
La polarité de connexion à la batterie n'est pas importante