

Scalewatcher®

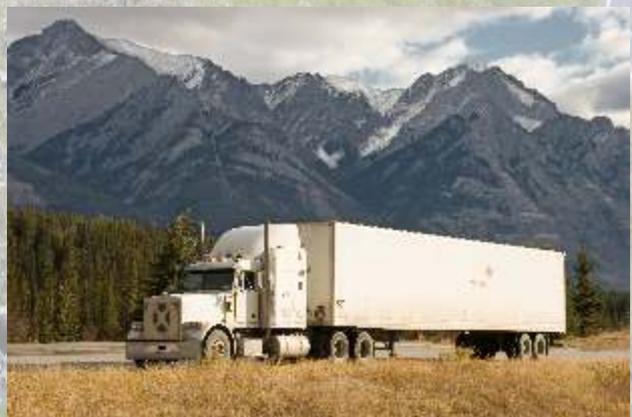
Sistema de protección del radiador

- **Fácil de instalar**
- **No invasivo**
- **Plazo de amortización reducido**
- **Mejor refrigeración**
- **Sin productos químicos**
- **Sin mantenimiento**
- **Menos reparaciones del vehículo**
- **Más kilometraje**

En la mayoría de los países, no se suelen mezclar líquidos anticongelante o anticorrosión con el agua de los radiadores de automóviles, autobuses o camiones. Se utiliza agua, en su lugar.

El resultado es que, con frecuencia, hay que sustituir el radiador debido a la aparición de corrosión o sedimentación de sarro. Y, lo que es peor, la sedimentación de sarro provoca una transferencia de calor inferior. La temperatura del motor se eleva y el camión tiene que detenerse antes para enfriarse antes de poder continuar con el trayecto. La instalación de esta unidad especial para camiones o autobuses ahorrará costes de sustitución de partes e inútil tiempo de inactividad en carretera.

Se inhibe la formación de óxido a la vez que el interior del radiador se recubre con una fina capa negra denominada magnetita, que a su vez tiene muy buenas propiedades de transferencia de calor y evita la formación de más corrosión.



¡Aumente su kilometraje!

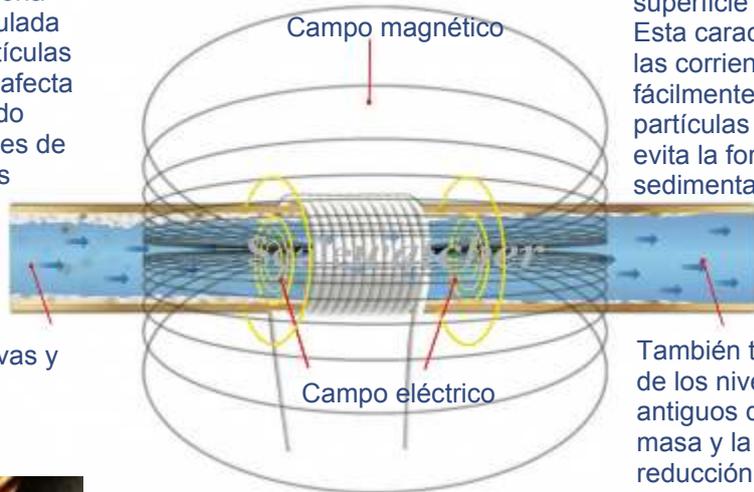
Scalewatcher®

Sistema de protección del radiador

¿Cómo funciona?

La unidad electrónica funciona induciendo una señal modulada compleja que agita las partículas cargadas en el agua. Esto afecta a la nucleación inicial, dando como resultado más cristales de menor tamaño y superficies redondeadas.

Partículas y minerales disueltos con cargas positivas y negativas.



Este tratamiento crea cristales idiomorfos dispersos que no forman estructuras apelmazadas. Presentan una forma redondeada, lo que significa que tienen un volumen mayor con respecto a una superficie más pequeña. Esta característica los hace sensibles a las corrientes de agua y se drenan fácilmente por la tubería. El déficit de partículas de sedimentación de cal no solo evita la formación de nuevas capas de sedimentación de cal.

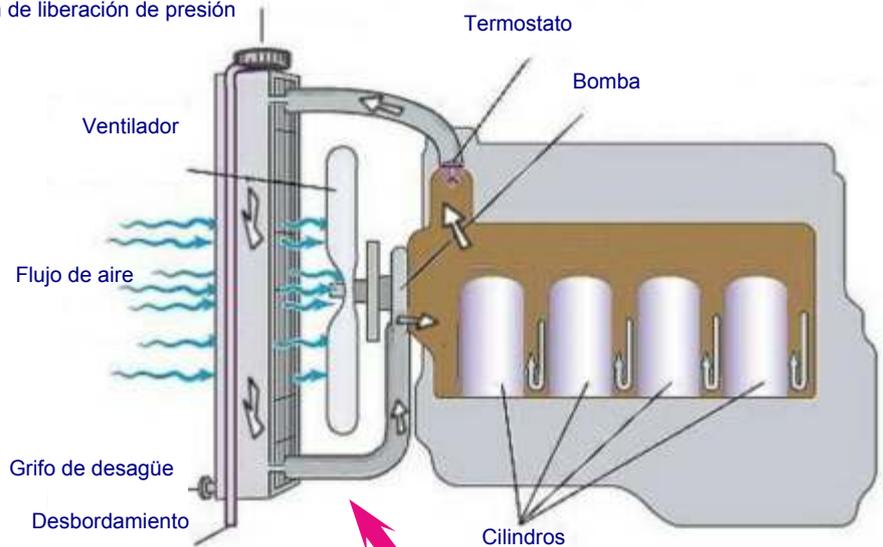
También tendrá lugar una lenta reducción de los niveles de sedimentación de cal antiguos debido a la ley de la acción de la masa y la fuerza del torrente de agua. La reducción suave de la sedimentación de cal aumentará lentamente la capacidad del tubo y hará que el sistema funcione con mayor eficiencia.



Sedimento oxidado del radiador

¿Dónde se instala?

Tapón de liberación de presión



Especificaciones técnicas

Tensión de entrada 12 - 40 V c.c.
Corriente de entrada 15 mA a 12 V c.c.
Temperatura ambiente máxima 140 °F/60 °C
Dimensiones 3,2 pulg. x 2,2 pulg x 1,4 pulg/82x57x35 mm
Partes electrónicas sumergidas en resina para mayor durabilidad
Indicador LED para mostrar la operación correcta
La polaridad en la conexión del equipo a la electricidad del vehículo no tiene importancia, es corriente continua.